

ELŐTERJESZTÉS

17,

Tárgy: Orosháza Város kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése I-II. ütem (TOP-3.1.1-16) projektek indikátorvállalásai teljesítéséhez szükséges döntések meghozatala

Tisztelt Képviselő-testület!

Orosháza Város kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése I-II. ütem (TOP-3.1.1-16) projektek végrehajtása és a beadás során a Magyar Államkincstár, mint Közreműködő Szervezet (KSZ) jelenlegi kommunikációja szerinti értelmezési hibába ütközünk a rögzített EK indikátor érték vonatkozásában.

A jelenlegi definíciós adatlap, továbbá az Irányító Hatóság (IH) és a KSZ jelenlegi álláspontja szerint a **"Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (EK indikátor)"** érték teljesülésbe azon szakaszok számíthatók bele, amelyek a projekt megvalósítását követően a KENYI (Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer) nyilvántartásba újként kerülnek beillesztésre, azaz a beruházás előtt a KENYI szerint ott létesítmény nem volt." Tehát ha egy, a KENYI nyilvántartásban már szereplő szakaszra építési engedély köteles felújítás lenne tervezve, az nem számítható bele a fentebb említett EK indikátorvállalás teljesülésbe.

A jelenleg hatályos szerződés adatlapban vállalt monitoring mutatók, azaz indikátorvállalások a következők (a műszaki szakmai eredmény adattalappal összhangban):

Az I. ütem esetén:

1. Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (EK indikátor): 2,7890 km;
2. Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma: 2 db;
3. Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma: 1 db.

A II, ütem esetén:

1. Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (EK indikátor): 0,6940 km;
2. Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma: 1 db;
3. Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma: 1 db.

A műszaki tervdokumentáció és a kiadott építési engedélyek szerinti műszaki szakmai tartalom:

Az I. ütem esetén:

1. Új kerékpárforgalmi létesítmény, amely EK indikátor teljesülésnek elismerhető (Gyopárosi kerékpárút, többféle létesítménytípussal, a létesítménytípusok műszaki leírással és ép.engedéllyel összevetve): 1482,67 fm, azaz 1,4826 km (az útfelújítási rész az EK vállalás teljesítésébe nem ismerhető el) - KENYI nyilvántartásban jelenleg nem szerepel;
2. Kerékpárút felújítás Bajcsy-Zsilinszky utca páros oldal, a Kerek utcától a körforgalomig 191,4 fm (műszaki leírás és ép. engedély szerint) EK indikátor teljesülésnek nem ismerhető el, KENYI nyilvántartásban szerepel;

3. Kerékpárút felújítás Vásárhelyi út: a Bajnok utcától a vasútig 241,7 fm (műszaki leírás szerint) EK indikátor teljesülésnek nem ismerhető el, KENYI nyilvántartásban szerepel;
4. Kerékpárút felújítás Szarvasi út: az Üveg köztől a Vég közig 554 fm (műszaki leírás és építési engedély szerint) EK indikátor teljesülésnek nem ismerhető el, KENYI nyilvántartásban szerepel.

A beadás során vállalt 2,7890 km kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (EK indikátor) vállalás a menedzsment szervezet véleménye szerint téves, az építési engedély szerint az épülő új kerékpárforgalmi létesítmény szakaszok hossza 1,4826 km, a fentiek szerinti 2-4. pont szerinti szakaszok nem ismerhetők el EK indikátorvállalásként.

II. ütem esetén:

1. Kerékpárút felújítás Bajcsy Zsilinszky utca páratlan oldal a Katona utcától a körforgalomig 184 fm (műszaki leírás és ép. engedély szerint) EK indikátor teljesülésnek nem ismerhető el, KENYI nyilvántartásban szerepel;
2. Kerékpárút felújítás Vásárhelyi út: a vasúttól a Gárdonyi utcáig 262,65 fm (műszaki leírás szerint) EK indikátor teljesülésnek nem ismerhető el, KENYI nyilvántartásban szerepel;
3. felújítás Szarvasi út: a Raksányi köztől az Üveg közig 343,34 fm (műszaki leírás és ép. engedély szerint) EK indikátor teljesülésnek nem ismerhető el, KENYI nyilvántartásban szerepel;

A beadás során vállalt 0,6940 km kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (EK indikátor) vállalás a menedzsment szervezet véleménye szerint téves, az építési engedélyek szerint az épülő új kerékpárforgalmi létesítmény szakaszok hossza 0 km, a fentiek szerinti 1-3. pont szerinti szakaszok nem ismerhetők el EK indikátorvállalásba.

A korábbi tájékoztatás szerint az IH nem járul hozzá az EK indikátor csökkentéshez a támogatás arányos megvonása nélkül. A fentiek alapján a műszaki szakmai tartalom aktualizálása szükséges.

Az I. ütem esetén:

A vállalt 2,7890 km-el szemben jelenleg 1,4826 km valósulna meg, a kieső 1,3064 km szakaszt új létesítmény bevonásával szükséges pótolni elkerülve a forráselvonást. Számos folyamatban lévő projektnél ez probléma jelenleg, a bevett gyakorlat a kerékpáros nyom kialakítása az arra alkalmas útszakaszokon, amely jelen esetben cca +1.307 fm bevonását jelentené. Ezzel kapcsolatban intézkedés szükséges annak érdekében, hogy a vállalt indikátor érték ne sérüljön;

A II. ütem esetén:

A vállalt 0,6940 km-el szemben jelenleg 0 km valósulna meg, a kieső 0,6940 km szakaszt új létesítmény bevonásával szükséges pótolni elkerülve a forráselvonást. Számos folyamatban lévő projektnél ez probléma jelenleg, a bevett gyakorlat a Kerékpáros nyom kialakítása az arra alkalmas útszakaszokon, mely jelen esetben cca +694 fm bevonását jelentené. Ezzel kapcsolatban intézkedés szükséges annak érdekében, hogy a vállalt indikátor érték ne sérüljön.

A fentiek értelmében a két ütemhez kerékpáros nyomokat jelöltünk ki. Tervezési szerződés alapján a KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I/2.) elkészítette a kerékpáros nyomok kialakításához szükséges terveket.

I. ütem esetében:

Szőlő körüttől a Csizmadia S. utca, Észak utca a vasúttól a Mikes utcáig, Észak utcától a Mikes utca, Október 6. u. az Állomás utcáig

Összesen: 1542,5 m.

Építési többletköltség: nettó 861.300,- Ft + ÁFA, bruttó 1.093.851,- Ft.

II. ütem esetében:

Dózsa Gy. utca

Összesen: 1250 m.

Építési többletköltség: nettó 634.900,- Ft + ÁFA, bruttó 806.323,- Ft

Az ismertetett tervezői költségvetés nem tartalmazza a kerékpáros nyom kialakítása előtt szükséges útjavítási munkák (kátyúzás) elvégzését, melynek költsége a projektben nem számolható el. A munkaterület átadását megelőzően ezt a munkát a Közszolgáltatási Szerződés terhére kívánjuk elvégeztetni.

A fentiek alapján a forrásmegvonás elkerülése érdekében szükséges a projekt műszaki tartalom módosításának képviselő-testület általi elfogadása, mely alapján a támogatási szerződés módosítása kezdeményezhető. Szükséges továbbá a kerékpáros nyom fedezetének önerőként történő biztosítása.

A leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a következő határozati javaslatok elfogadására.

1. Határozati javaslat

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete

1. dönt a TOP-3.1.1-16-BS1-2017-00008 kódszámú, „Orosháza város kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése I. ütem” elnevezésű pályázat megvalósítása kapcsán az EK indikátorok teljesülése érdekében bevonandó új, az alábbiakban megjelölt szakaszok (kerékpár nyom) pályázati dokumentációban műszaki-szakmai tartalom módosítás keretében való feltüntetéséről: Szőlő körüttől a Csizmadia S. utca, Észak utca a vasúttól a Mikes utcáig, Észak utcától a Mikes utca, Október 6. u. az Állomás utcáig (összesen 1542,5 m)
2. dönt a TOP-3.1.1-16-BS1-2017-00008 kódszámú, „Orosháza város kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése I. ütem” elnevezésű pályázat megvalósítása kapcsán az EK indikátorok teljesülése érdekében felmerülő nettó 861.300,- Ft + ÁFA, azaz bruttó 1.093.851,- Ft önkormányzati önerő biztosításáról Orosháza Város Önkormányzatának 2021. évi költségvetésében.
3. felhatalmazza a polgármestert a módosított pályázati tartalom szerinti feladatok kivitelezéséhez szükséges, a költségátcsoportosítást követően, az egyéb pályázati előírások figyelembe vételével meghatározott többletforrásigénynek az európai uniós forrásból finanszírozott egyes projektek költségnövekménye támogathatóságáról szóló 17/2017. (II.1) Kormányrendelet szerinti önerő igénylésének benyújtására.

Végrehajtásért felelős: Dávid Zoltán polgármester a támogatási szerződésmódosítás és egyéb dokumentumok aláírásáért, az önerő igénylés benyújtásáért, Godár Andrea irodavezető a forrás 2021. évi költségvetésben való betervezéséért, dr. Mészáros Erzsébet a terület-előkészítés (kátyúzás) betervezéséért.

Határidő: értelem szerint

2. Határozati javaslat

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete

1. dönt a TOP-3.1.1-16-BS1-2017-00009 kódszámú, „Orosháza város kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése II. ütem” elnevezésű pályázat megvalósítása kapcsán az EK indikátorok teljesülése érdekében bevonandó új, az alábbiakban megjelölt szakaszok (kerékpár nyom) pályázati dokumentációban műszaki-szakmai tartalom módosítás keretében való feltüntetéséről: Dózsa Gy. utca (1250 m)
2. dönt a TOP-3.1.1-16-BS1-2017-00009 kódszámú, „Orosháza város kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése II. ütem” elnevezésű pályázat megvalósítása kapcsán az EK indikátorok teljesülése érdekében felmerülő nettó 634.900,- Ft + ÁFA, azaz bruttó 806.323,- Ft önkormányzati önerő biztosításáról Orosháza Város Önkormányzatának 2021. évi költségvetésében.
3. felhatalmazza a polgármestert a módosított pályázati tartalom szerinti feladatok kivitelezéséhez szükséges, a költségátcsoportosítást követően, az egyéb pályázati előírások figyelembe vételével meghatározott többletforrásigénynek az európai uniós forrásból finanszírozott egyes projektek költségnövekménye támogathatóságáról szóló 17/2017. (II.1) Kormányrendelet szerinti önerő igénylésének benyújtására.

Végrehajtásért felelős: Dávid Zoltán polgármester a támogatási szerződés módosítás és egyéb dokumentumok aláírásáért, az önerő igénylés benyújtásáért, Godár Andrea irodavezető a forrás 2021. évi költségvetésben való betervezéséért, dr. Mészáros Erzsébet a terület-előkészítés (kátyúzás) betervezéséért.

Határidő: értelem szerint

Orosháza, 2020. szeptember 18.


Molnár Béla
alpolgármester