

ELŐTERJESZTÉS
Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete ülésére

7.)

Tárgy: Pályázat benyújtása elektromos töltőállomások kialakítására

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzetgazdasági Minisztérium az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé. A támogatás nyújtása a Gazdasági Zöldítési Rendszer fejezeti kezelésű előirányzat terhére történik.

A pályázatban rendelkezésre álló támogatási keret összege: 1.250.000.000.- Ft.

A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését (az üzemeltetés költségei a pályázatban nem elszámolhatóak).

A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelő „A”, „B” és „C” típusú töltők telepítésére lehet pályázni:

a) „A” típusú töltőberendezés:

- 2 x 22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- biztosítható a központi IT infrastruktúra kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

b) „B” típusú töltőberendezés:

- 2 x 11 kW teljesítményű (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó

információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;

- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- biztosítható a központi IT infrastruktúra kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

c) „C” típusú töltőberendezés:

- legalább 42 kW teljesítményű;
- 1 db „CHAdEMO” + 1 db CCS töltőfejjel rendelkező, a Villámtöltőbe integrált, legalább 4 méter hosszúságú töltőkábelrel (a töltőkábel nem leválasztható) csatlakozót is biztosítani kell;
- 1 db Type 2 aljzat (IEC 62196 Type 2 Mode 3);;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- az AC és DC töltőpontok egyidejű használatának lehetőségét biztosítani kell;
- biztosítható a központi IT infrastruktúra kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

A pályázatban – függően attól, hogy milyen típusú töltőberendezés a beszerzés tárgya – az alábbi támogatási összeg nyerhető el:

- „A” típus esetén: 2.476.000.- Ft/db;
- „B” típus esetén: 1.380.000.- Ft/db;
- „C” típus esetén: 3.200.000.- Ft/db.

Az egy projektben maximálisan beszerezhető töltőállomások darabszáma lakosságszám függvényében változik, Orosháza Város ez alapján 3 db töltőállomás kiépítésére pályázhat.

A pályázat benyújtási határideje: 2016. december 31.

A támogatás intenzitása 100%, amennyiben a pályázó nem lépi át az elszámolható költségkorlátokat.

A pályázati kiírásra Orosháza Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani 2 db „A” típusú, illetve 1 db „C” típusú elektromos töltőállomás létesítésére.

A projekt megvalósítása tárgyában Orosháza Város Önkormányzata ajánlatkérést folytatott le. Miután a pályázat feltétele, hogy a pályázó a létrehozott töltőállomásokat 5 évig 99,5%-os rendelkezésre állással üzemeltesse, így az ajánlatok elbírálásánál az üzemeltetési költségek mértéke és alakulása kiemelt szerepet kapott.

Ezek alapján a legkedvezőbb ajánlatot a MOL Nyrt. nyújtotta be. Ajánlatának lényeges eleme, hogy szerződéskötés esetén – azzal egyidejűleg – vételi opció kerül megállapításra, amelynek értelmében az üzemeltetés 5. évének lejártakor a töltőberendezés az ajánlattevő egyoldalú döntésének függvényében az ajánlattevő tulajdonába kerül adás-vételi szerződés keretében. A töltőpont helyszíne vonatkozásában a helyszíntől függően vételi opció vagy hosszú távú bérleti jog kerül kikötésre. A töltőberendezés ellenértéke, a töltőberendezés valós beszerzési ára és az ajánlatban vállalt Pályázati értéken felül ajánlattevő által biztosított hozzájárulás különbsége. Az ellenérték az üzemeltetési szerződésben kerül rögzítésre.

A töltőállomások kivitelezésének költségei az alábbiak szerint alakulnak:

1. Megvalósítási helyszín: Gyopárosfürdő, Fasor utcai parkoló („A” típusú töltőállomás)	(bruttó Ft)
A pályázatban elszámolható költségek (töltőoszlop beszerzése, villamoshálózati csatlakozási díj, töltőhely kialakítás költségei – tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	2.476.000.-
A pályázatban nem elszámolható költségek:	0.-
2. Megvalósítási helyszín: Alföld Gyöngye Hotel („A” típusú töltőállomás)	
A pályázatban elszámolható költségek (töltőoszlop beszerzése, villamoshálózati csatlakozási díj, töltőhely kialakítás költségei – tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	2.476.000.-
A pályázatban nem elszámolható költségek (2 db parkoló kialakítása):	762.000.-
3. Megvalósítási helyszín: Szent István utca - Szabolcs utca sarok (Mol-benzinkút kivezető útja mellett – „C” típusú töltőállomás)	
A pályázatban elszámolható költségek (töltőoszlop beszerzése, villamoshálózati csatlakozási díj, töltőhely kialakítás költségei – tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	3.200.000.-
A pályázatban nem elszámolható költségek (2 db parkoló kialakítása):	1.200.000.-

Elszámolható költségek összesen (bruttó Ft):	8.152.000.-
Nem elszámolható költségek összesen (bruttó Ft):	1.962.000.-
A beruházás összköltsége (bruttó Ft):	10.114.000.-

Az üzemeltetési költségek az alábbiak szerint alakulnak:

Egy üzemeltetési évre vetített (365 nap) átlagos töltési órák száma naponta	Üzemeltetés díja töltőpontonként (éves díj) „A” típus	Üzemeltetés díja töltőpontonként (éves díj) „C” típus
0-1	200.000.- Ft + ÁFA	300.000.- Ft + ÁFA
1-2	150.000.- Ft + ÁFA	
2-3	100.000.- Ft + ÁFA	
3-	0.- Ft + ÁFA	

A beruházás összköltsége bruttó 10.114.000,- Ft, melyhez a Képviselő-testületnek 1.962.000,- Ft-ot önerőként a 2017. évi költségvetés terhére, továbbá évente 700.000,- Ft üzemeltetési költséget a 2017., a 2018., a 2019., a 2020. és a 2021. évi költségvetésben szükséges biztosítani.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a pályázat benyújtása érdekében a szükséges saját erő biztosítására és az alábbi határozati javaslat elfogadására:

Határozati javaslat:

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete

- dönt a Nemzetgazdasági Minisztérium az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatása pályázati kiírás vonatkozásában 3 db elektromos töltőállomás kialakítása (Gyopárosfürdő, Fasor utcai parkoló; Alföld Gyöngye Hotel; Szent István u. – Szabolcs u. kereszteződés) tárgyában pályázat benyújtásáról,
- a beruházáshoz szükséges pályázati önrészt, mely – 8.152.000,- Ft központi forrás biztosítása mellett – 1.962.000,- Ft, a pályázat eredményes elbírálása esetén az Önkormányzat 2017. évi költségvetésének terhére biztosítja,
- a fenntartási időszak 5 éve alatt az üzemeltetési költségeket a 2017., a 2018., a 2019., a 2020. és a 2021. évi költségvetésben évente 700.000,- Ft összeg erejéig biztosítja;
- felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtására, nyertes pályázat esetén a támogatási szerződés aláírására, a kapcsolódó szerződések aláírására,

Felelős a pályázat nyertessége esetén:

Dávid Zoltán polgármester a pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok aláírásáért,

Barák Anita megbízott irodavezető a pályázat benyújtásáért, a szükséges dokumentumok előkészítéséért, nyertes pályázat esetén a projekt megvalósításáért,

Godár Andrea irodavezető az önerő biztosításához szükséges forrás, valamint nyertes pályázat esetén az üzemeltetés költségének az Önkormányzat költségvetésébe való betervezéséért,

Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző a projekt megvalósításához szükséges szerződések aláírására történő előkészítéséért

Határidő: értelem szerint

Orosháza, 2016. október 20.



Elekes Lajos
alpolgármester